Running of City Buses in Mangalore City by Government

121. **Sri B. M. IDINABBA** (Mangalore).—

Will the Minister for Transport be pleased to state:—

(*a*) the number of City buses in Mangalore, South Kanara District;

(*b*) the various companies to which these buses belong (separate information may please be furnished) ;

(*c*) whether they are aware that the existing city buses are insufficient to meet the demands of thickly populated city ;

(*d*) the action taken by them to get rid of this present overloading system in city buses and to prevent great inconvenience to the passengers ;

(*e*) whether sufficient number of city buses would be provided to Mangalore early;

(*f*) whether they are also contemplating to run buses in Mangalore City ?

Sri MOHAMED ALI (Minister for Transport).—

(*a*) 63.

(*b*) *I. Services operated by companies.*

Sl. No.	Name of Company	No. of buses
1	2	3
1.	M/s. S.V.M. Co., Managalore	7
2.	M/s. C.P.C. Co., Ltd., Mangalore	10
3.	M/s. U.T.C. and Workshops (P) Ltd., Mangalore	10
4.	M/s. Popular Motor Service, Mangalore	3
5.	M/s. West Coast Industrial and Commercial Syndicate Limited, Mangalore.	2
6.	M/s. P.V. Motor Service, Mangalore	1
	Total ...	33

1	2	3
	II Services operated by individuals	
	Sriyuths.—	
1.	K. Jayaraja Ballal, Ballal Motor Service, Mangalore	4
2.	K. S. Achutan, Prop., Bharat Motor Service, Mangalore	7
3.	S. Chandrashekar, Prop., S.C.S. Motor Service, Mangalore	5
4.	Durga Parameshwari Motor Service, Mangalore	2
5.	B. Narasappa, Prop., B.N.S. Motor Service, Mangalore	2
6.	M. Damodara Bhat, Prop., N.M.S. Motor Service, Mangalore	2
7.	K. Keshava Holla, Krishnananda Motors, Mangalore	2
8.	A. Misquith, Prop., Misquith Motor Service, Mangalore	1
9.	M. Y. Kola, Prop., Kola Roadways, Mangalore	1
10.	K. Hayavarma Raja Ballal, Prop., Verma Motor Service, Mangalore	2
11.	Gopal Roy, Prop., Dinesh Motor Service, Mangalore	1
12.	K. Thimmappa Shetty, Prop., Shetty Motor Service Mangalore	1
		30

(*c*) It has not come to the notice of the Government.

(*d*) Since the city area is not nationalised, it is for the Regional Transport Authority to grant permit to private operators.

(*e*) In view of reply to clauses (*c*) and (*d*) the question does not arise.

(*f*) For the present there is no proposal to run M.S.R.T.C. buses.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ಸ್ವಾಮಿ, (ಉ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸುಲಹೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಟ್ಟರೆ ಮಂಗಳೂರು 2ನೇ ಸ್ಥಾನ ಪಡೆದ ದೊಡ್ಡ ನಗರ. ಅಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟ ಇರುವುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗಾದರೂ ಮಂಗಳೂರು ಬಸ್ಸನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಡುತ್ತೀರಾ? ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಯೋಚನೆ ಇದೆಯೇ ?

† Sri MOHAMED ALI.—On account of paucity of funds, it is not possible to nationalise the routes.

Sri B. P. GANGADHAR.—According to Government's blueprint, what is the total amount necessary to nationalise all our routes?

Sri MOHAMED ALI.—According to a rough estimate, about Rs. 20 crores are required to nationalise the remaining routes in the State.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗಗಳು ಬಹಳ ಇಕ್ಕಟ್ಟಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟ ಇದೆ, ಈರೀತಿ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಿ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಲೋಚನೆ ಇದೆಯೇ?

Sri MOHAMED ALI.—The 63 services that are being run in Mangalore City are all run by private operators. They will not miss any chance for earning more if there is traffic potential.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹೆಚ್. ಪುಟ್ಟರಂಗನಾಥ್.—ಕೇವಲ 50 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಇರುತ್ತದೆ. ಸಿಟಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಿಟಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಾಸ್ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

Sri MOHAMED ALI.—During the 4th Plan no amount has been provided to the Road Transport Corporation to enable further nationalisation. Not only the Bangalore City Services, but all the City Services of the world are losing.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಖಾಸಗಿಯವರು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಒಂದು, ಸಂಜೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ, ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

Sri MOHAMED ALI.—This does not relate to the main question. If the hon. Member puts another question, I will be able to get the matter examined and reply.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೆ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಬಸ್ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ—ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವೊಂದು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಲಗ್ಜುರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ—ಅವಕಾಶಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

Mr. SPEAKER.—That supplementary is disallowed.

Sri BAPU GOWDA.—Which are the roads proposed by Government to be nationalised in this year 1970–71 ?

Mr. SPEAKER.—It is disallowed.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎರ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 63 ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದರೆ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಸಂದರ್ಭ ವಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥಾ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ಸಿಗೆ ಸೇರಿದಂಥ ಫಾಲ್ಗೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದೆ ಇರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳೋಣವೇ?

Sri MOHAMED ALI.—It is 'O' Congress member who has put this question for nationalisation. During the 4th plan no funds have been provided to the Road Transport Corporation for further nationalisation and so it would be very difficult for the Road Transport Corporation to publish any scheme and that is why I said that the question of further nationalisation depends upon availablity of funds.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—(ಇ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶವಾದುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ಸರ್ವೇಮಾಡಿ, ಆವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಬನ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತದೆಯೇ?

Sri MOHAMED ALI.—That direction has already been given to the Secretary of the R.T.O. to make further survey and if necessary to grant permits.

Supply of Electric Equipments to S. K. District

127. Sri S. JAYAPRAKASH SHETTY (Brahmavar).—

Will the Chief Minister be pleased to refer to reply given to Starred Question No. 19 of V-Session on 21th February 1969 and state:—

(*a*) whether it is a fact that the District Level Officers of South Kanara have requested the Government and Electricity Board to supply electric equipments to the district which is in short supply for expediting supply of electricity ;

(*b*) whether it has come to the notice of the Government that in some parts of the State the equipments are in excess and are being wasted ?

SRI D. PARAMESWARAPPA (Deputy Minister for Major Irrigation and Electricity) [on behalf of SRI VEERENDRA PATIL (Chief Minister)].—

(*a*) No.

(*b*) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಶೆಟ್ಟಿ.—(ಅ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ನಿಜವಲ್ಲ' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೆಲಸ ಏಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ವೆಂದುಕೇಳಿದರೆ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರು ಹೇಳುವುದು ನಿಜ ಸ್ವಾಮಿ ?

†ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಕಡಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನೂ ಬರೆದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭಾಸ್ಕರ ಶೆಟ್ಟಿ.—ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಕಂಬಗಳು ಸಪ್ಲೈ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಲೈನ್ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಈ ತರಹ ಯಾವುದೂ ಪತ್ರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ಸಾರಿ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದರು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಬೇಕಾದಂಥ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್‌ಗೆ ಅವರು ಇಂಡೆಂಟ್ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ, ಹೇಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ?